

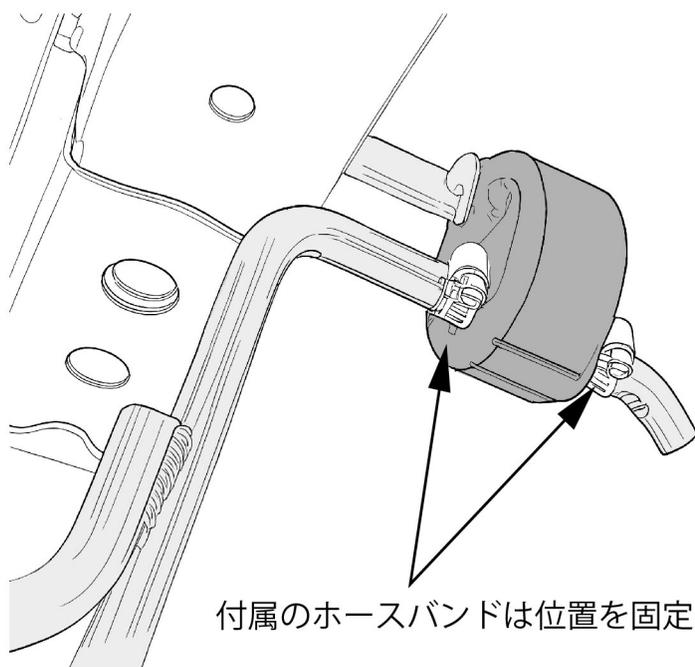
はじめに

この度は、M-techno「M.T.S. Exhaust LABO マフラー」をお買い上げいただき、誠に有り難うございます。

⚠ 注意

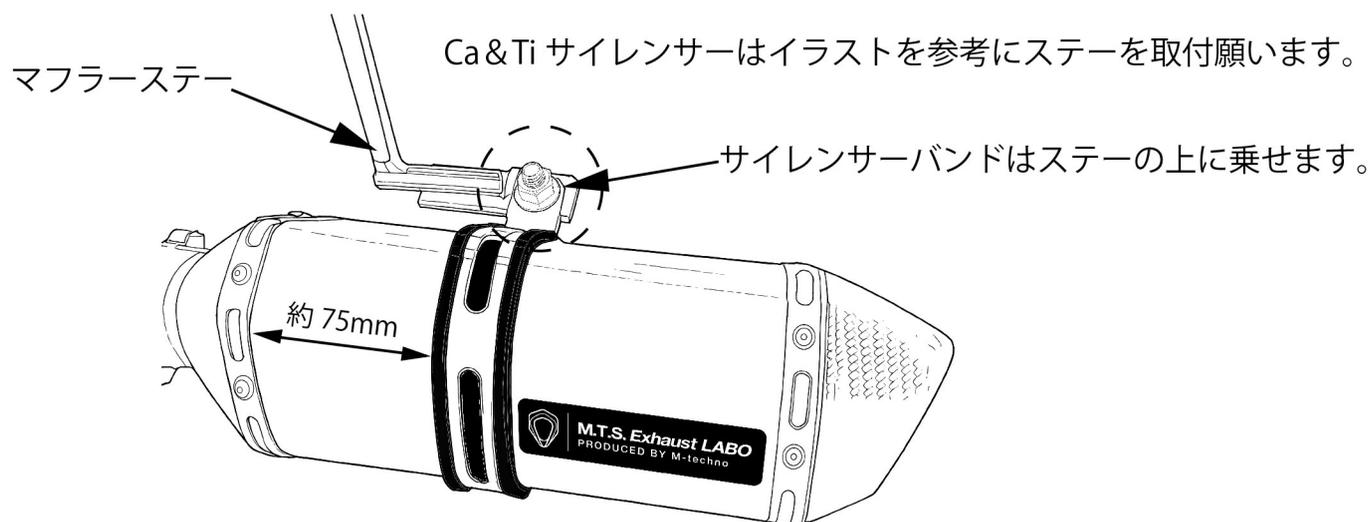
- 製品を取付るまえにかならずキズ等がないかご確認願います。
- 商品の初期不良や部品漏れ、運送破損は商品受取後（受取日を含む）7日以内にご連絡願います。
- 商品受取後8日を経過した初期不良や部品漏れ、運送破損はすべて有償での対応となります。
- 製品の取付作業は自動車整備工場などに依頼してください。
- 取付作業は自動車専用のリフト等を使用して安全におこなってください。
- 取付後は駐車場の輪留め等にご注意願います。
- 製品は標準仕様（ノーマル）の車両をベースに開発されておりますので社外品への干渉はご注意願います

1. マフラーハンガー（吊りゴム）の固定



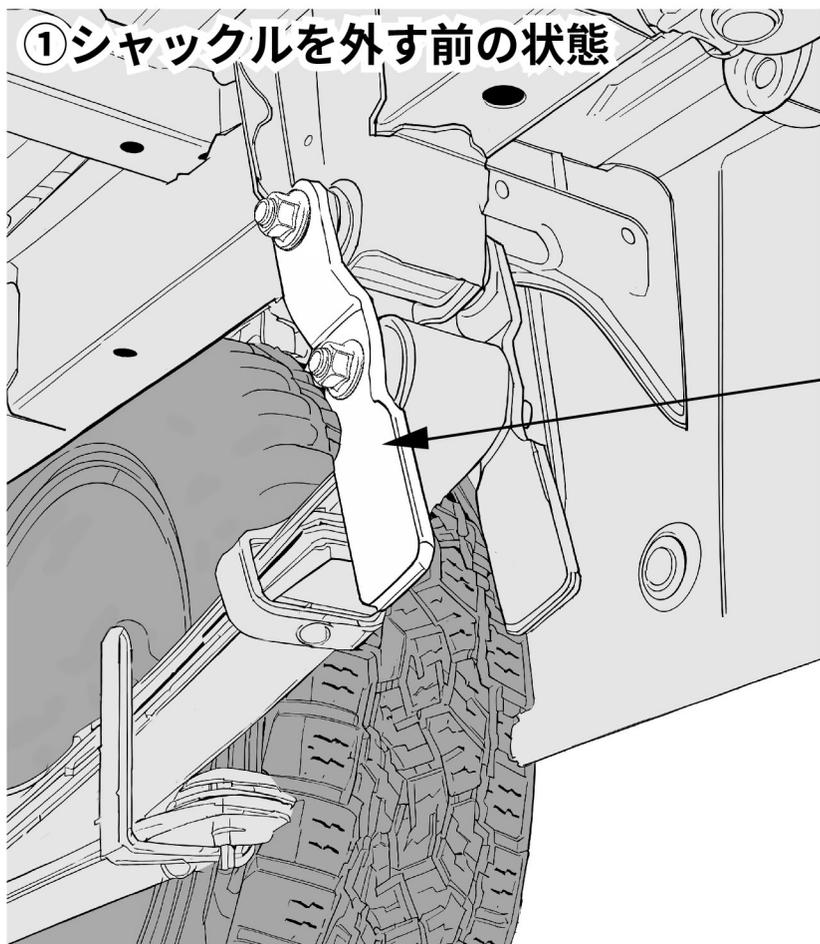
付属のホースバンドは位置を固定したい場合に使用します。

2. マフラーステーの取付（Ca & Ti マフラー）



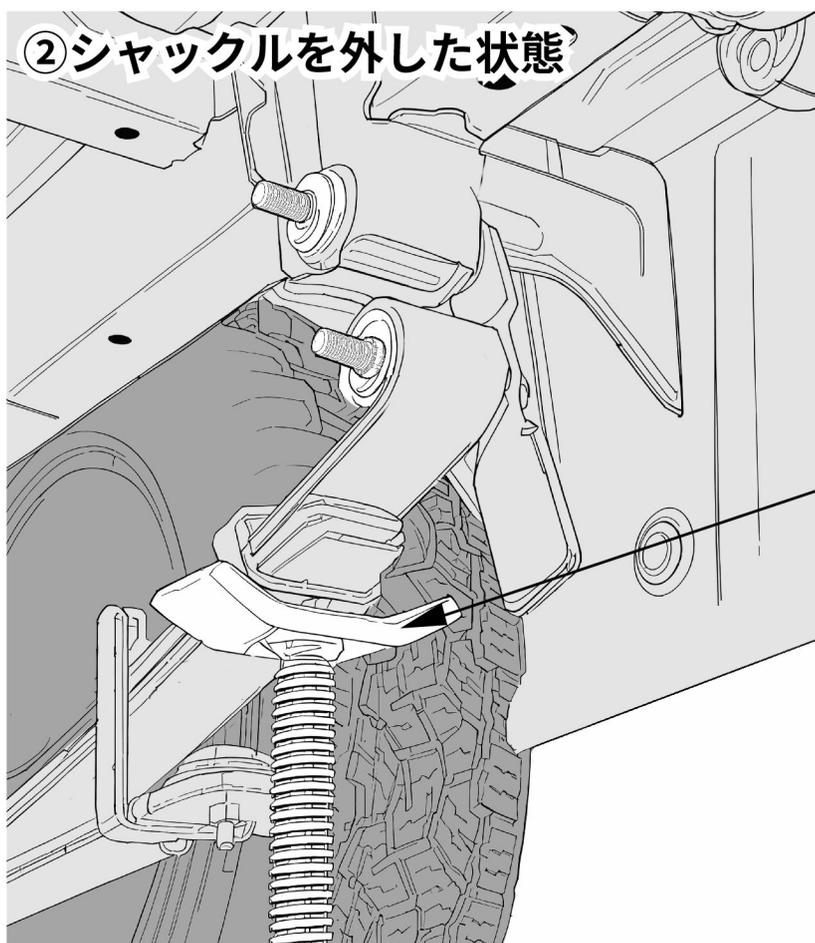
3. シャックル交換 (2WD のみ)

① シャックルを外す前の状態

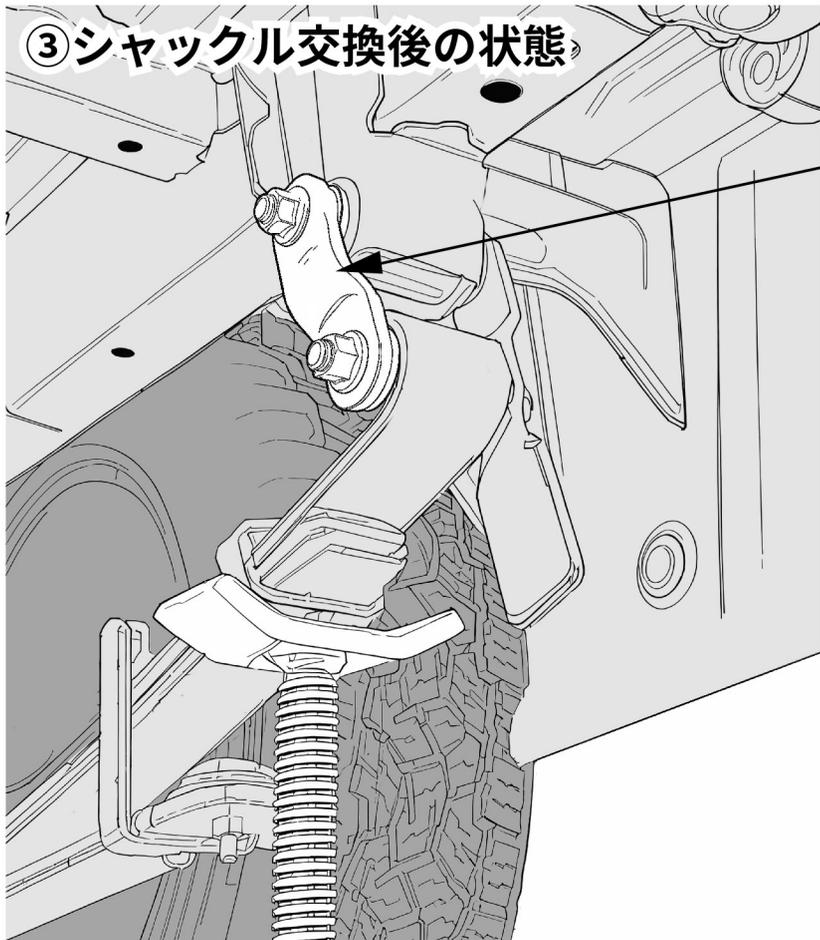


2WD 車は純正マフラーを取外後に内側のシャックルを付属のシャックルへ交換します。

② シャックルを外した状態



イラストを参考にリーフスプリングを支えながら下から突き、ナットを緩め、ボルトに負荷が掛からない位置まで突き上げ、ナットを外しシャックルを交換します。



ナットの締付トルクは
基準値 95N・m で締付願います。

M-techno
SPECIAL AUTO PARTS PRODUCTION COMPANY