

custom car VOL.440

Go to SBM

200系ユーザー  
オレの絶対主義!!

# カスタムCAR



激アツ! 札  
たち

## カスタム商用車

Custom Commercial Vehicle

# ユーザーズ

TBOX、軽トラ、軽バン総力特集

6  
JUNE  
2015

昭和54年9月17日第三種郵便物認可  
2015年6月1日発行(毎月1回)1日発行毎月1日発売(第37巻第6号)



COVER GIRL×CAR

安枝 瞳

×

MIDGET II "Naughty-Six"

## 嗚呼、青春の 旧車ちっく レーサーズ



ナナマル／ハチマル車  
カスタムが超ナウい!

新企画 美しきカスタムに賞賛あれ [今月の1台]  
**Best Custom of the Month**

発光する摩訶不思議な最新ペイント術  
**妖艶エレクトロペイント**

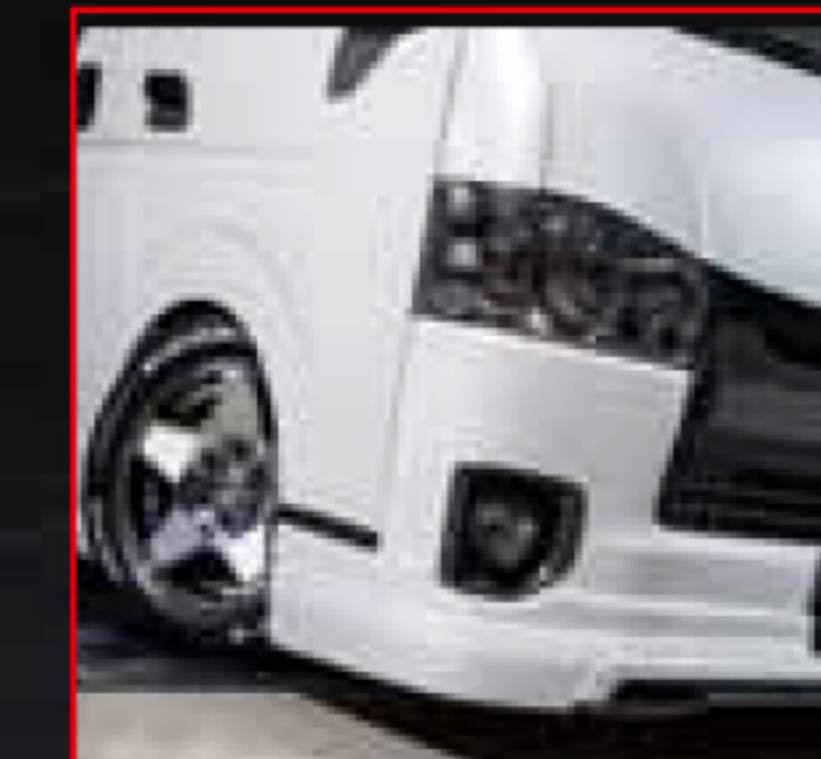
ビギナー必読  
**カスタムなんでもサポートセンター**



プロのヨンガタ!

# TYPE200 STYLIN'

ユーザー1BOXを堪能していただいた後は  
お待たせのプロフェッショナル版「タイプ200スタイリン」。  
今月は3台の匠メイキングなデモカーをご紹介します!



「S-IMPACT」のホイールディッシュ面のパネル柄次第では、ボディメイクにおけるカーボンやFRPパーツの選択、ブラックアウトする部分の"足し引き"が無限に広がっていく。左写真はホイールパネル面の「ヘアライン」に合わせて、ボンネットもカーボンではなくFRP製を採用してみた。このページのメイン写真と比較してみたい。

- ベースカー / ハイエース・ナローボディバンS-GL
  - 協力/エムテクノ ☎0120-01-7700 www.MTS-HIACE.co.jp
  - フジコーポレーション各店 ☎022-348-3333
  - www.fujicorporation.com
- PHOTO/南井浩孝

## M.T.S. JAPAN



スタンス王道デザインの  
星形ディッシュにして  
6H17インチで超コンケーブ!



17"なのに超コンケーブ!

# 「ユーロとカーボン」のマイスターが提案する Cタイヤ対応17インチのROSSHIとして 超コンケーブという足元



規格外の厚みと幅を持つリムフチは、グッドイヤーナスカーなどのポリウレタンあるCタイヤの迫力に負けないための処理。膨らんだサイドウォール面に負けるように存在感を放つリムフチのポリウレタンを見よ! オフセットもあてての+42とし、ハミタイの心配ナッシング!

ナスカー  
完全対応の  
+42オフセット!

### M.T.S. 「S-IMPACT」

- ◆価格(税別): 4万~4万6000円(カーボンorヘアラインタイプが4万6000円)
- ◆サイズ: 17x7.0 IN42 (1ピース) ◆推奨タイヤサイズ: 215/60-17
- ◆カラー: ブラックカーボン、ブラックヘアライン、ブラック、ポリッシュカーボン、ポリッシュヘアライン、ポリッシュブラック



M.T.S.のIMPACTシリーズ揃い踏み!

左が先に発表された「C-IMPACT」で、こちらはディレクション(方向性)を持ったスポーク、いわゆるサイクロンデザインが特徴。サイズ、パネル選択、価格などは「S-IMPACT」と同様。双方共に"ネオクラシック"をテーマに独自のディテール処理を施している。

Cタイヤ対応17インチオンリーという小径サイズながらその逆反りぶりは尋常にあらず。その秘密はディッシュスポークの立ち上げ部分もさることながらリムエンドの前面への突出ぶりにあり。スポーク裏に施したアンダーカットもコントラスト強調に一役買っている。

ヨンガタに死ぬほど  
フィッティング!



「M.T.S. アドバンス」のIV型専用スポイラーはカーボンとFRPの2素材混合アイテム。IV型特有の縦型フォグを横切るのではなく、きっちり避けるようにライン取りされることで、スポイラー自体に厚みを持たせている(ただし、下方へのボリュームは最小限)。純正バンパーのナンバー穴に引っかけてから固定するエムテクノ独自の方式も高フィッティングの秘密のひとつ。

### PARTS PRICE (税別)

フリップ「アドバンスGTX for IV」:5万1840円 (FRP×カーボン)、Sステップ:4万3200円、Rスポイラー:7万5600円 (FRP×カーボン)、BADスタイルフード:9万7200円 (カーボン)、グリルカバー:5万2920円 (カーボン×FRP)、ロフリングリアフェンダー:2万9160円、ヘッドライトカバー:1万9440円、フォグランプカバー:6480円、マフラーカッター:2万3760円

ナローボディの素性を知り尽くし、高フィッティングなスポイラー群と高品質カーボンパーツで「スポーティユーロ」のスタイルを貫くM.T.S.。200系乗りならば、「カーボン」と「ユーロ」の2つのキーワードが並べば、すぐさまM.T.S.を連想してしまうほどの浸透ぶりだ。そんな同ブランドがIV型ナローで、またまた「カーボン×ユーロ」の新基軸を提案してきたぞ!

まず注目は本誌では初お披露目となるIV型用のM.T.S. アドバンス・ニュースポイラー。ダイナミックなAラインのFRP部にカーボン製ウイングフラップを一体化させ、さらには純正バンパーに存在する両サイドからの薄い縦プレスラインも、途切らせることなくスポイラーへと繋げている。このフラップのカーボン部分と同素材のフォグ&グリルカバーを擁したマスクは、IV型ならではの「カーボン×ユーロ」マイスターの名に恥じぬハムサムっぷりだ。

今回さらに注目なのは、おなじみのナスカールタイヤの内側から、圧倒的な存在感を放つ新型ホイール「S-IMPACT」。スタンスシーンでも人気の「星形ディッシュ」を初めてハイエース専用としたこともできることながら、そのコンケーブぶりは17インチサイズにしては特筆モノ。さらには、5面あるディッシュ部分を「カーボン」「ヘアライン」といったパネルで表情を選択できるという点も見逃せない。M.T.S.のボディパーツを用いて愛車メイクをする際、「カーボン」や「ブラック」の足し引き算こそが醍醐味であるのだが、このホイールも、ブラック、ポリッシュ、カーボン、ヘアラインといった4カラーの選択を駆使することで、M.T.S.的ユーロスタイルの自分流構築が楽しめるのだ。すでにお気づきの方も多だろうが、このS-IMPACTは、フジコーポレーションとM.T.S.とのコラボで、先にデビューした同様のパネル選択式「C-IMPACT」の兄弟モデル。この「S」も「C」同様、全国のフジ各店で現物を拝めるから、ぜひ速攻チェックすべし!