

シャコタン&チョップ!?!?!?

カスタムCAR

懐かしくて新しいニュータイプのリトロモード 新昭和カスタムスタイル



シャコタン、オーディオ、
エンジンワップ、なりきり...
“ナウい”クルマ満載!!

COVER GIRL & CAR

西岡葉月

ALTO & FAIRLADY-Z
[HELLO SPECIAL] [Liberty Walk]

2016

4
APRIL



春一番!
1BOXモディファイ

超速スクープデモカーを筆頭に
箱車カスタムシーズン突入!

至高のペイント&
ボディカスタムズ

3大レジェンドペインターが塗る!! 切る!!!



痛快!
トレーラー軽トラから最旬ホイールまで
極小ボディのアピール巧者!

クセモノKライダー



リアビュー激変の

ニュータイプ現る!

新テールランプ・レビュー

200系

200系ハイエースのリアビューの要となる光りモノパーツといえばテールランプ。昨今の技術の進化もあって、さまざまなギミックを盛り込んだテールランプが登場している。ここでは、中でも超最新のテールランプを最速で紹介。後ろ姿にこだわるなら、どれも見逃せないホットパーツばかりだ!

M.T.S. × ヴァレンティのコラボモデルも妖しさを増して新登場!



ハイマウント用フィルム付き!!

PHOTO&TEXT / 浦野浩之



M.T.S. × Valenti JAPAN

ユーロLEDテールランプREVO 5万5000円

●適合/200系ハイエース全車 ●カラー/ライトスモーク/マットブラック(LEDバー:レッド)
問>> エムテクノ ☎0120-01-7700 <http://www.mts-hiace.co.jp/>

ヴァレンティとのコラボで大人気のM.T.S.テールランプも、本家のアップデートにあわせて第3弾モデルが登場。LED数や点灯パターンなどは右ページのベースモデルと同様だが、コラボモデルならではのカラーの採用がポイントだ。基本路線は伝統のスモークカラーを踏襲し、アウターレンズはライトスモーク。インナーケースはベースモデルからマットブラックに変

更する。さらにライトバーを独自設定の“レッド”にしたことで、非点灯時でもスモークレンズ越しに妖しく浮かび上がる。さらにこの新テールと純正ハイマウントとの色調を合わせられる「ステルスフィルム」も同梱。純正ハイマウントに貼るだけでコードも簡単にできる、M.T.S.らしい配慮がサラー。この刺激的なカラーのリアビューは、目にする人を惹きつけること間違いナシ!

ライトスモーク/インナーマットブラック



M.T.S.テールランプ新作は“赤い”ライトバー!

第1弾から続くスモークレンズ×インナーマットブラックを継承しつつ、今作はベースモデルには設定がない“赤い”ライトバーを採用。その妖しげなM.T.S.独自のカラーリングの魅力は、M.T.S.ブランドのファンをさらに広げそうだ。

- ①スモール点灯 ②ブレーキ
- ③ウインカー ④バックランプ

スモールONで3LEDライトバーが妖しく浮かび上がる。ブレーキランプはライトバーの間に収められており、ウインカーとバックランプは斜めに跳ね上がるレイアウトを採用した。



新テールランプ・レビュー

ニュータイプ現る!

Valenti JAPAN

ジュエルLEDテールランプREVO

オープンプライス

●適合:200系ハイエース全車
●カラー/クリア/クローム、ライトスモーク/ブラッククローム、ハーフレッド/クローム(LEDバー:ホワイト)

●点灯&LED数(片側)/
スモール:3LEDライトバー、ブレーキ:20LED、
ウインカー:14LED、バックランプ:8LED
問>> ヴァレンティジャパン ☎0120-670-677
<http://valentijapan.com/>

IV型ユーザーが首を長くして待っていたヴァレンティの新作テールランプ「ジュエルLEDテールランプREVO」がついに登場した。今回はREVOシリーズからのリリースということで、2016年のトレンドをふんだんに詰め込んだ仕様となっており、目立つところでは法改正により保安基準適合となったフローアクション(流れる)ウインカーの採用と、スモールランプもライトバー+LED仕様にするなど、欧州車風にイメージを一新。ライトバーが浮かび上がる幻想的なシルエットと、両側合計84LED+6LEDライトバーの鮮烈な光で後続車に強烈にアピールする。個性の異なる3パターンのカラバリを用意し、アウターケースにはIV型風を演出する整流フィンを採用するなど「さすがヴァレンティ!」と思わずうなる完成度。SMDチップ採用により劇的に明るくなったバックランプも光源を天面に隠し、リフレクターに反射させるなど細部までこだわり抜いたレンズとなっている。

フローアクションウインカー採用の新機軸の最新LEDテール!



PHOTO/早川俊昭
TEXT/浦野浩之

クリア/クローム

カラバリは3パターンを用意



ハーフレッド/クローム
ライトスモーク/ブラッククローム



純正IV型風のイメージを引き継ぐ整流フィンを側面に装備。IV型オーナーだけでなく、I~III型のイメチェンにも効果絶大だ。



ウインカーはオーディオなどが積極的に採用するフローアクションウインカーを採用。テールランプ本体裏側の配線方法によって流れる、流れないの調整もできるので、通常パターンでの使用も可能となっている。

バックランプには高精度のSMDチップを採用し、従来よりもさらに強力な明るさを実現。チップを上側に隠し、リフレクターに反射させることで、輝点を隠しつつ、LEDの真鍮光をより拡散させる仕様となっている。

欧州車イメージを採用されるウインカーを採用