

ドレスアップ、アウトドア、ビジネス、使い方はアナタ次第

TOYOTA

HIACE

NO.25

トヨタ・200系ハイエース

STYLE RV

ニューズムック 2017年12月9日発行
スタイルRVドレスアップガイドシリーズ

VOL.126

完全保存版

1型~4型カスタマイズ全力支援

全モデルエアロパーツ
スーパーカタログ



エクステリア/インテリア/ホイール/ベッドキット/サスペンション/チューニングetc

全650点以上 専用パーツカタログ掲載

愛車を守る! セキュリティガイド

お得なコンプリートカープラン

見た目はほとんど変わらない!?

NEW 4型後期チョイ出し予測情報

200系

最終章

いま始まる。

300系や5型を待つのはまだ早い!!

下定番から最新モデルまで
#200 今、履くべきホイール
乗り心地強化からエアサスまで
ローダウン最前線
付けたら効果がバッチリ味わかる
ヒットパーツ☆エクスプレス



TOYOTA

STYLEWAGON

200 HIACE TYPE IV AERO

M.T.S. BERTEX BODYLINE

STYLE-S Ver.2 エムティース バーテックス ボディライン・スタイルエス バージョン2

問:エムテック/ ☎0120-01-7700 http://www.m-techno.com

4型

標準/ロング

コレがバーテックス!

リアルカーボン、充実!



被り幅を長めに確保したパッドフェイスのボンネット。エッジの効いたプレスラインも備え重厚な顔つきに切れ味の鋭さもプラスする。強度確保のため裏面は純正形状を忠実に再現。

←117ページで詳細レポート中!



使いやすくスタイリッシュ サイドパーツも豊富!

ハードな普段使いに対応し、かつスタイリッシュさを求めるフリークに絶大な支持を集めるエムテックのバーテックス・スタイルS。そのファッション的な内巻き形状は走行時のストレスを最小限に抑え、低車高を極める際にも有利なライン構成がポイント。またカーボンパーツのバリエーションにより、ボトム全体をカーボン柄で統一、FRP&カーボンと組み合わせ、部分的にカーボンを活かすなど塗り分けも含めた見せ方が多彩。豊富なサブパーツとの組み合わせでまさに自分好みに仕上げられる仕様だ。

コレがバーテックス!

お手軽! レンズカバー



約1.2mmのドット柄を1mm間隔でプリント、この黒点柄がスモーク感を表現するレンズカバー。レンズ全体の着色とは一味違うので光量の減少を抑えた効果も期待できるのだ。

PRICE LIST

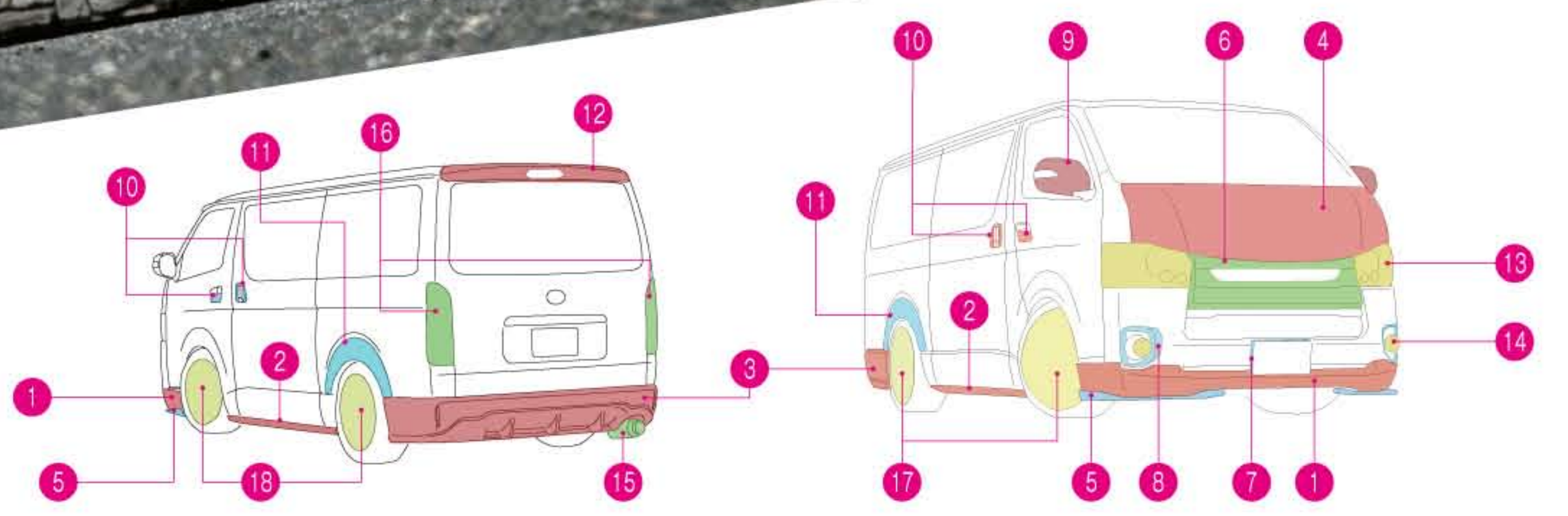
AERO PARTS	
①フロントリップ	FRP / 約3万円
②サイドステップ	FRP / 約3万5000円、カーボン / 約6万5000円
③リアバンパー	FRP / 約4万5000円、FRP×カーボン / 約7万5000円
④パッドスタイルフード	FRP / 約4万5000円、カーボン / 約6万8000円
CARBON PARTS	
⑤スタイルSリッププラス	カーボン / 約3万9000円
⑥フロントグリル	カーボン / 約3万7000円
⑦ライセンスマウント	カーボン / 約1万円
⑧サイドダクト	カーボン / 約2万7000円
⑨ミラージャケット	カーボン / 約2万3000円
⑩ドアプロテクション	カーボン / 約2万3000円
⑪ロアリングリアフェンダー	カーボン / 約4万8000円
⑫リアスポイラー	カーボン / 約3万7000円
OTHER	
⑬ドットヘッドライトカバー	1万9000円~2万1000円
⑭ドットフォグカバー	6000円~7000円
⑮マフラーカッター / eXマジック・リアルエキゾーストデバイス	1万7500円
⑯ユーロLEDテールランプレボ	6万5000円
WHEEL & TIRE	
⑰最新ホイール	TA-12HA (20×8.5+38)
⑱最新ホイール	TA-12HA (18×8.0+38)

運転席側: ①ホイール / M.T.S. ジャパン・TA-12HA (20×8.5+38) 近日発売
 ●タイヤ / ニットー-NT555 (225/35)
 助手席側: ②ホイール / M.T.S. ジャパン・TA-12HA (18×8.0+38) 近日発売
 ●タイヤ / トーヨー-H20 (225/50)
 *未塗装、●塗装済み



⑪ 下方へ約1インチ (25mm)、プレスラインに沿った形状でローダウン効果が見込める出幅最小のリアフェンダー。⑫ 純正ハイマウント対応、塗り分け可能なリアスポイラー。ゲートミラーを外した際の目隠しにもOK。⑬ ファンネル風出口を採用のリアルなマフラーカッター。⑭ 外側シェルには純正同様のエアロフィン、レッドのライトバー&ウインカー部はフロアアクション機能を搭載したヴァレンティとのコラボモデル。⑮ 最新ホイール TA-12HA の20 (左)&18インチ。極細12本スポークが実サイズ以上の足長感を強調 (詳細はP.140参照)。

TYPE 4 AERO 目立つ! 厳選の4型エアロパーツ HIACE AERO PARTS CATALOG



① フロントリップ ② サイドステップ ③ リアバンパー
 普段使いにジャストなボリューム感のスタイルSのリップ。さらにリップの両端には、FRP、カーボンの2素材から選べるシンプルデザインのサイドステップ。素材のカラーリング次第でいかようにもコーディネートできるのはメリット。サイドへと流すディフューザー部のみカーボンなど、プレスラインで塗り分けアレンジが自在なリアバンパー。今回はサイドに合わせた塗り分けに。

機能美
優秀!

照射光を妨げず、
スタイルを大幅にアップ

ドットヘッドライトカバー

■価格:クリア=1万9000円
ライトスモーク=2万円~2万1000円
カラーフィルムバック=2500円

■対応:3-4型



約1.2mmのドット柄をプリントして明るさを犠牲にしないで、スモークレンズを演出できる。別売りのカラーフィルムバックでアレンジも可能。

ドットフォグカバー

■価格:クリア=6000円/ライトスモーク=7000円

■対応:3-4型

ヘッドライトカバーと合わせてコーディネートした、ハイマウントストップランプカバー。ヘッドライト用同様、両面テープで貼るだけの手軽な装着も魅力。



“名門が提案するカーボンプログラム
ドットカバーも合わせて揃えたい”

M.T.S. BERTEX CARBON module

M.T.S.バーテックス カーボンモジュール

問:エムテクノ ☎0120-01-7700 <http://www.mts-hiace.co.jp>



リ アルレーシングスタイルを提唱しているエムテクノ。「M・T・S・バーテックスカーボンモジュール」というカーボンパーツを使ったラインアップがいま話題になっている。炭素繊維素材、いわゆるカーボンを使って開発された全9アイテムは、各部にセットすることでハイエース全体のスポーティ度を高めてくれる。ボンネットやフロントグリルは占有面積が大きいから、見てすぐその存在感がわかりやすい。その他の部分はアクセント的に各部で主張し、スタイリングを底上げ。もちろん全9点を同時攻略するのがオードックスだが、予算の問題や、すでに他のパーツが付いているなんてときは部分的にコーディネートしていくのも一手。徐々に交換していって、違いをじっくりと楽しんでいく、そんなステップアップもひとつアリなのだ。



① ヘッドライトに少しかかるぐらいで、アグレッシブな顔つきを演出。グリルラインに合わせた鋭いエッジがキャラクターに。カーボンの質感をさらにアピールしている。



② 純正グリルに合わせたデュアル構造を採用。シンプルながらもその存在感を大幅にアップ。バッドスタイルフードと合わせて装着したい。



③ 純正バンパー同形状になっているナンバーをセットするマウント。装着時にさり気なくナンバーまわりでアピールするカーボンがオシャレ。



④ フォグランプ部にセットするパネルには、見た目でもスポーティさを促進する取り付けビスが付属。フォグまわりの立体感を積極的にアピール。



⑤ スポーティさをいっくに高めるリップコーナー用のパネル。レーシングテイスト抜群。エムテクノエアロ専用品。



■価格:

①バッドスタイルフード	6万8000円
②フロントグリル	3万7000円
③ライセンスマウント	1万円
④サイドダクト	2万7000円
⑤スタイルSリッププラス	3万9000円
⑥ミラージャケット	2万3000円
⑦ドアプロテクション	2万3000円
⑧ロワリングリアフェンダー	4万8000円
⑨リアスポイラー	3万7000円

■対応:4型(※3型用のラインアップもあり)



⑧ エッジの効いたスポーティなラインが高いデザイン性を誇る。ハイマウントランプ対応、リアゲートミラーをはずした時の跡隠し効果もあり。



⑨ リアフェンダーのアーチに合わせた設計のフェンダーパネル。下方向へ約25mm延長して視覚的なローダウン効果も狙えるアイテム。



⑦ 全ドアノブに対応し、ピッタリとフィットする高品位設計がポイント。わずかなスキ間を埋めるフィッティングラバーもセットになっている。



⑥ ヴァレンティのLEDドアミラーウインカー用に開発されたミラージャケット。カーボンと先進的なレンズユニットが高級感をアピールする。



#ト定番から最新モデルまで
200 今履くべき
 ホイール

今度は**12SPOKE** **KE**で魅せます

コンケイブ 足長 3D



20
inch

前作のSSL6ではスポークがリムフラットからフラットに出たのに対し、新作TA-12HAは外側へ立ち上がりセンターへ急降下。このディープコンケイブが持ち味だ。

18
inch

18インチのチタニウムマシニングモデル。極細デザインだが、このマシニングモデルではスポークの表情が若干骨太アルミ素材の表情との組み合わせがよりメカニカルな印象。



エムティエス ジャパン
M.T.S. Japan

問:エムテクノ ☎0120-01-7700 <http://www.m-techno.com>

TA-12HA ティエー12エイチエー

SIZE	H-PCD	PRICE
18×8.0J	6-139.7	4万9000円～5万6000円(子償)
20×8.5J	6-139.7	5万6000円～6万3000円(子償)

COLOR カットブラック、カットテクスチャー、カットグレー、クリアチタニウム、クリアイエロー、ブラックマシニング、チタニウムマシニング
 CONSTRUCTION 鋳造1ピース

ハイエース用ホイールはインセット「+38」が定番。だがこのセッティングではタイヤをフェンダー内に収めるのがキツイ。実は今回の新作TA-12HAは「+44」という数値にこだわった。タイヤはモチリとホイール内に収め、でもスポークの頂点がホイールからセリ出すデザイン。その落差を生み出す高ソリ上がつたスポークからのディープコンケイブがウリだ。20&18インチともにリバーシブルアンダーカットを採用、ホイール自体の奥行きを深さと立体的なデザインが豊かな表情を感じさせる。さらにリムフランジとスポークとの継ぎ目にカットラインを入れ立体感も演出。センターオーナメントも70φ→60φにダウンサイジング。中央をコンパクトに、ナットホールをスポークとは別に設け細く長い足長感を手に入れた。カラーは全7色。スポークサイトを切削したマシニングモデルも用意される。繊細で立体的な極細12本スポークの最新作。2018年を席巻する注目の品になりそうだ。



M-Tehno M.T.S.
 BERTEX BODYLINE
 STYLE-S Ver.2
 WHEEL SIZE 20×8.5J+44
 TIRE SIZE 225/35[NITTO]
 WHEELCOLOR CUT BLACK

#200にはこういう
WHEELが欲しかった