

ビギナーからエキスパートまでハイエースのカスタムバイブル第12弾!!

HIACE 2016

PERFECT BOOK 12

ハイエース パーフェクトブック

I&II型を丸目顔に!?

そろそろ 乗りたいハイエース。 まだまだ 乗りたいハイエース。



これを読めばハイエースの最新トレンド丸わかり!

2016年ハイエース TOPICS 7

ゴージャスインテリアを
新車状態で!!



COVER HIACE
EXIST EVO by DYNASTY -NARROW VAN S-GL-
GRAFAM Gren by GIBSON -WIDE VAN S-GL-

- » デモカー“PERFECT”ギガアルバム
- » ロワードライブを楽しむ足回り攻略法
- » 旬履きホイールカタログ
- » ライティングパーツ厳選ファイル
- » 狙い目コンプリートカーCHECK

1BOXイベント 10周年だよ! **SBM**に行こう!!

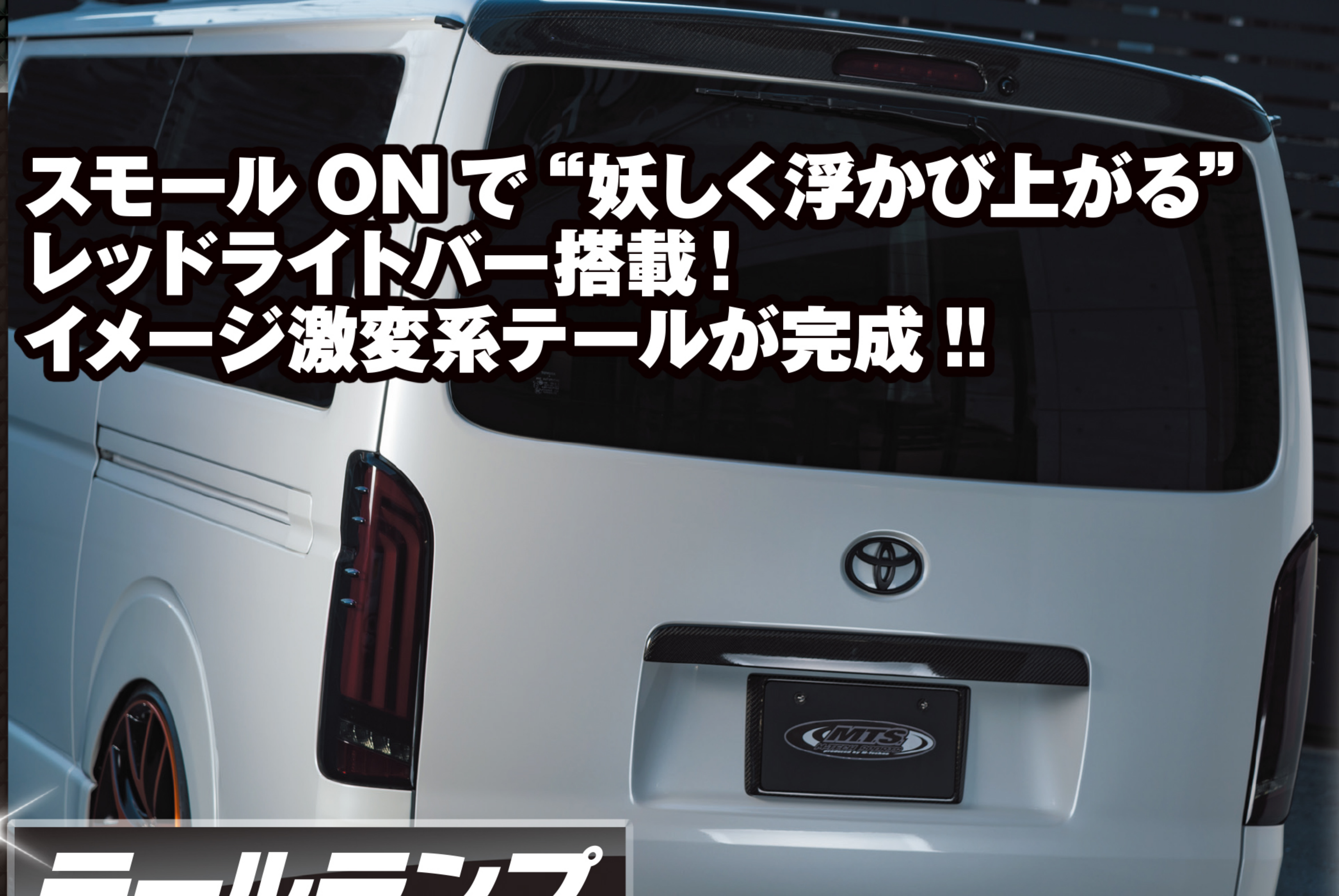
海外情報 香港ハイエース天国

カスタムCAR

“PERFECT” Series

2016年5月1日発行 GEIBUN MOOKS NO.1034

スモール ONで“妖しく浮かび上がる”
レッドライトバー搭載！
イメージ激変系テールが完成！！



テールランプ

M.T.S. × Valenti JAPAN

ユーロ LED テールランプ REVO 5万5000円

- カラー>>ライトスモーク/マットブラック (LEDバー：レッド)
- LED数 (片側) >>LED：42個、3LEDバー

問>>エムテクノ ☎0120-01-7700 <http://www.mts-hiace.co.jp>

PHOTO&TEXT / 浦野浩之



スモール ON でライトバーが点灯し、ブレーキランプはライトバーの隙間から2本ラインで点灯する。ウインカーとバックランプは下段にレイアウトされているのが特徴だ。



妖しく見える
赤いLEDバー！

←↑ M.T.S. 伝統のスモークカラーだが、まったく新しい雰囲気生まれ変わったユーロ LED テールランプ REVO。スモークケースの奥にレッドライトバーを内蔵したことで、点灯時に妖しくライトバーが現れる設計になった。

アウターケースにはIV型純正のイメージを引き継ぐ整流フィンがデザインされている。IV型オーナーの場合はイメージを崩すことなく、I&S型オーナーにとってはイメージチェンが可能だ。



↑法改正にあわせて採用されたフローアクションウインカーも見どころのひとつ。内側から流れながら点灯するウインカーは、欧州車のようなビジュアルだ。

ハイマウントも
テールランプに
合わせる！



M.T.S. では、テールランプのストップランプ点灯時と純正ハイマウントの発光具合が似ていることに着目。そこで簡単にカラーコーデできるよう、パッケージにハイマウント用フィルムを同梱した。純正ハイマウントをそのまま活かすことができるのだ。

ヴァレンティとのコラボで人気の M.T.S. テールランプ。こちらのユーロ LED テールランプ REVO は、ヴァレンティが開発したIV型用テールランプにあわせてラインナップされたコラボモデル第3弾。注目は M.T.S. 伝統のスモークカラーを引き継ぎつつ、新しい内部構造を活かすために全面刷新されたカラーパターンだ。今回はスモール&ブレーキの範囲が大きいこともあり、アウターケース全面をライトスモークで設計し、深みを与えるためにインナーケースをマットブラックで製作。さらに非点灯時もライトバーの存在感を抑え気味にすべく、ライトバーをレッドに変更した。こうすることで非点灯時は存在感を抑えたスモークテール、それが一度スモール ON にすると鮮烈なライトバーが浮かび上がるオンオフでのイメージ激変系テールが完成した。もちろん、IV型らしい整流フィンや本家同様のフローアクションウインカーといった魅力も満載。スモークテール派は必見の逸品だ。

エムテクノ▶
☎0120-01-7700
www.MTS-HIACE.co.jp

M.T.S. STYLE-S

by M-Techno



フロントリップはシンプルな内巻きデザインで構成されているが、左右にリッププラスを装着することでスパルタンなイメージへと大きく変貌する。



上段グリルにほどよく被るパッドスタイルフードでシャープな印象を演出。グリルは上下で素材を使い分けたFRP×カーボンのハイブリッド仕様。



カラーリングで個性を演出!
M.T.S.・SSL6 (20×8.5J IN38) は、脚長&コンケープで魅せる2×6スポークデザイン。鮮やかなクリアオレンジで足元に存在感をプラス!!



約1.2mmの黒点を全面にプリントしたエポックメイキングなヘッドライトカバー。ヘッドライト部を練り抜いたモデルもあり! 詳細は49ページへ!!



シンプルなデザインながらもリアエンドの印象をギュッと引き締めるリアスポイラー。カーボン製をチョイスすれば、より一層スポーツ感が高まる。

PARTS PRICE (税別)

EXTERIOR

スタイルS・リップ: 3万7700円、スタイルS・リッププラス: 4万2400円(カーボン)、スタイルS・Sステップ: 7万900円(カーボン)、スタイルS・RバンパーVer.2: 8万8600円(カーボンTYPE. II)、BADスタイルフード: 9万1600円(070塗装済)、Fグリル: 3万7700円(FRP×カーボン)、Sダクト: 3万3200円(カーボン)、ライセンスマウント: 1万1100円(カーボン)、ミラージャケット: 2万5500円(カーボン)、ドアプロテクション: 2万5500円(カーボン)、ロウリングRフェンダー: 2万9900円、Rスポイラー: 4万円(カーボン)、ガーニッシュジャケット: 2万円(カーボン)、DOTヘッドライトカバー: 1万9000円、DOTフォグカバー: 6800円、ユーロLEDテールランプREVO: 5万5000円、マフラーカッター: 2万円

WHEEL

MTS・SSL 6 (20×8.5J IN38) : 5万2000円(クリアオレンジ)

要所にカーボンパーツを用いることでユーロスポーツイメージを極限までフルブースト。小ぶりの内巻きデザインにサイドステップもカーボン製をチョイス。



ユーロ感漂うディフューザー形状を採用したスポーティなリアバンパー。右サイドには砲弾タイプのマフラーカッター「exマジック」もセットする。

ツボを押さえたカーボンパーツでユーロスポーツ感をフルブースト!

●ベースカー>>ハイエース・ナローボディ・バンS-GL PHOTO/南井浩孝 TEXT/岩田一成

ライティングパーツもハイセンス!



ヴァレンティのジュエルLEDドアミラーウインカー用に開発されたミラージャケット。カーボンのスポーティさがボディ全体のイメージを引き締める。

M.T.S.×ヴァレンティの最新コラボLEDテールは、スモークレンズ×ラインナーマットブラックにレッドのライトバーをマッチング。昼夜を問わずバツグンの存在感を発揮。



200系ナローボディの素性を知りつくした「M.T.S.」は、ハイクオリティなカーボンパーツと高フィットリングなボディキットの絶妙な合わせ技で、洗練されたユーロスポーツスタイルを追求し続けてきた。IV型ナロー用エアロにおいても、そんな同ブランドのコダワリは健在だ。

フロントリップはM.T.S.伝統のAラインを踏襲した流麗な内巻きフォルムを基調としつつ、カーボン製のリッププラスとのマッチングで上質なユーロスポーツイメージを演出。パッドスタイルフードとFRP×カーボン素材のフロントグリルでフェイスタスを引き締めたほか、ツボを押さえたカーボン使用でシャープな印象を強調するなど、M.T.S.流のIV型メイクがとことん冴え渡る。I型からIV型へと歴史を重ねることに、フィットリングやクオリティなど目の見えない部分もアップグレード済み。ハイエースの歴史とともに、M.T.S.も着実に進化を遂げているのだ!



落ち込みを引き出すスポークデザイン



足長感と深み表現を同時に獲得できるディープコンケーブ設計。リムから立ち上がったスポークは一旦持ち上がり、ピークから一気にセンターに落としこむデザインを採用する。



デザインだけでなくカラーリングの新表現にも挑戦。派手なカラークリアが目がいくが、このスポークマシニングのベースカラーも透け感のあるカラークリア仕上げとなっている。



シリーズ初のリバースリムを採用し、ウエル部の段差をなくしたデザインにすることでノーマルリムにはない抜け感や、スポークだけが浮かび上がる視覚効果を狙った。



一部のカラーにはサイドマシニングを採用。スポークの輪郭が明確になり、金属特有のソリッドな質感が楽しめる最旬のフィニッシュだ。切削したことによる立体感アップも魅力。

デザイン、カラーすべてにヌケの良さを求めた最旬の1本

スタイリッシュなパーツ群で幅広いファンを持つ M.T.S.。そのセンスを凝縮したホイール「SSL 6」が新登場。シルエットはユーロイメージ漂う 2×6 スポークを基調に、メッシュのテイストを盛り込んだハイブリッドなデザインを採用。センターキャップのすぐ脇から立ち上がるスポークが、ナットホールを超えてリムまで伸びる足長感が印象的だ。また、スポークは可能な限り細身にすることで、スポーティさや軽快感といった"イマ"の足元に不可欠な要素も封入。このあたりは、ハイエースのトレンドを知り尽くすブランドならではのポイントといえる。そしてもう一点、本作のハイライトといえるのが、息を呑むディープコンケーブの存在だろう。リムから一旦持ち上がったスポークは、ピークに達するや一気に落ち込み、1ピースとは思えないほどの深みをみせつける。さらに、口径の小さくなる 18 インチではスポークの頂点にプレスラインを設けて 55.5mm の落ち込みでコンケーブを強調するなど、単なるサイズ変更では終わらぬ工夫も。加えてシリーズ初のリバースリム化によってウエル部の段差をなくし、スポーク奥の抜け感や深みを引き出すなど、クリーンなデザインのなかにこれまで以上の要素を詰め込んだ。カラー面でもこれまでの黒基調の重厚イメージから一転、マシニングやカットテクスチャー、さらにカラークリアまで設定することでイメージを刷新。M.T.S. が見据える次のハイエース像がクリアに伝わってくるモデルだ。

スタイルにジャストフィットする豊富なカラーバリエーション



クリアオレンジ



カットテクスチャー



カットブラック



クリアパープル



チタンマシニング



スポークマシニング



ソニックチタニウム



M.T.S. SSL 6 エムテクノ/エスエスエル シックス

- 価格▶4万4000~5万8000円
- サイズ▶18×8.0J IN38、20×8.5J IN38
- カラー▶カットブラック、カットテクスチャー、ソニックチタニウム、スポークマシニング、チタンマシニング、クリアオレンジ、クリアパープル
- 構造▶鋳造1ピース
- 推奨タイヤサイズ▶225/45~50-18、225/35-20

M.T.S. SSL 6

問▶エムテクノ ☎0120-01-7700 www.mts-hiace.co.jp

PHOTO&TEXT▶浦野浩之

18&20 inch

伸びやかさと深みを兼ね備えるオリジナルのコンケーブシルエット

相性バッチリのロングナット!



ブラック

メタルクリア

パープル

ハイエースシーンでもトレンドになってきている足元メイクパーツがロングナット。そこで、主流のジュラルミン製よりもローコストで楽しめるスチール製(1台分7000円/全長48mm)を新たにリリース!

